



С целью уменьшения трения при вращении йо-йо на конце веревки (т.е. когда йо-йо спит) в начале 90-х годов в йо-йо стали устанавливать шариковые **подшипники**. Большинство подшипников изготавливается из стали, причем часть из нержавеющей стали, а часть из обычной. Подшипники из нержавеющей стали изнашиваются быстрее, чем из обычной. Также иногда подшипники для йо-йо изготавливаются из керамики, а именно из нитрида кремния (Si

3

N

4

). Керамические подшипники отличаются неплохими характеристиками, но цена на них достаточно высока и колеблется от \$7 до \$100 и выше.

Характеристики подшипника можно изменять с помощью смазки. Подшипник с толстым и обильным слоем смазки отличается меньшим трением, и соответственно, более долгим вращением. Для [лупинга](#) используют «сухие» подшипники с небольшим количеством смазки.

Иногда подшипники продаются с числовым обозначением ABEC. Это обозначение часто, но неправильно используется для обозначения качества подшипников. На самом деле номер ABEC никак не связан с техническими характеристиками и игровыми качествами подшипника. Всем опытным йоерам хорошо известно, что самая главная часть йо-йо — подшипник требует за собой тщательного и внимательного ухода. Рекомендуется периодически промывать и смазывать подшипник, а также не хранить его рядом с магнитами и не допускать попадания воды.